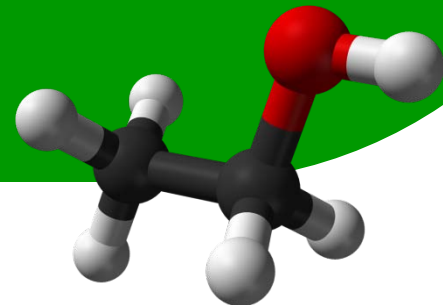


2018

煤/合成气与生物燃料乙醇论坛

Biomass, Coal, Syngas to Fuel Ethanol Forum

7.19-20 洛阳 Luoyang



主办方
Organizer

咨亚
询化

ASIACHEM[®]

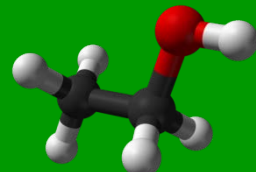
[Http://www.asiachem.org/2018C2E](http://www.asiachem.org/2018C2E)

煤/合成气与生物燃料乙醇论坛

Biomass, Coal, Syngas to Fuel Ethanol Forum

2018

7.19-20 洛阳 Luoyang



会议背景

燃料乙醇是车用清洁燃料重要的发展方向。美国年消费乙醇超过4000万吨，巴西年消费乙醇约1800万吨。2017年中国汽油表观消费量约1.2亿吨，按照中国目前推广的E10乙醇汽油（含10%乙醇），燃料乙醇在中国市场潜力巨大。

2017年9月，国家发展改革委、国家能源局、财政部等十五部委下发了《关于扩大生物燃料乙醇生产和推广使用车用乙醇汽油的实施方案》。方案提出，到2020年，在全国范围内推广使用车用乙醇汽油。

中国燃料乙醇年产量仅为200-300万吨级规模，以粮食乙醇为主，木薯乙醇为辅，少量纤维素制乙醇。生产燃料乙醇，未来长期具有竞争力的技术主要有三类：纤维素水解发酵工艺、生物质合成气发酵工艺、合成气化学反应工艺。煤、合成气制乙醇有望成为燃料乙醇最具成本竞争力的补充来源。

通过生物质、煤、合成气生产燃料乙醇，中粮、河南天冠、中科院大连化物所等企业和机构取得了技术突破或商业化应用。2017年1月，延长石油与大连化物所共同研发的10万吨/年合成气制乙醇工业示范装置打通全流程。目前正在推进50万吨/年合成气制乙醇项目和煤基E10乙醇汽油性能研究项目。

生物质、煤、合成气制燃料乙醇的技术与市场前景怎样？煤/合成气制燃料乙醇能否成为国家政策支持的方向？如何得到燃料乙醇产业规划的支持？如何提高不同原料和技术路线（煤、合成气、焦炉气、生物质、纤维素）的竞争力，以及项目的经济性？国家政策2020年全国推广燃料乙醇，国内的燃料乙醇技术如何搭上产业化快车？

煤/合成气与生物燃料乙醇论坛2018将于7月19-20日在河南洛阳召开，将探讨中国非粮燃料乙醇政策与市场趋势；煤/合成气/生物质制燃料乙醇的技术与商业化应用；不同原料路线乙醇的竞争力比较；煤制乙醇与生物乙醇的合作与竞争；燃料乙醇生产的环保问题等。

会议主题

1. 中国非粮燃料乙醇产业政策与市场展望
2. 美国、巴西燃料乙醇市场对中国的启示
3. 新建燃料乙醇项目规划与投资
4. 煤、合成气、纤维素制乙醇最新技术进展
5. 生物质、煤制乙醇项目的经济分析
6. 生物燃料乙醇与煤制乙醇的合作与竞争
7. 甲醇、合成氨工厂改造乙醇装置的可行性
8. 燃料乙醇与销售与物流
9. 乙醇汽油对MTBE行业的影响
10. 煤/合成气/生物质制乙醇生产的环保问题

日程安排

2018年7月18日

16:00-21:00 会前注册

2018年7月19日

09:00-12:00 演讲报告

12:00-14:00 自助午餐与交流

14:00-18:00 演讲报告

18:00-20:00 招待晚宴

2018年7月20日

09:00-17:00 商务考察